



IWCT MACAP PROVENCE

Bulletin N°1

COMPETITION: The event organized by **MACAP** is an official round of the **2026 F3A INTERNATIONAL WORLD CUP TOUR**.

RULES: This contest will be conducted in accordance with the **FAI SPORTING CODE**, Section 4 – Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Aerobatics, **2025 Edition**, CLASS F3A – AEROBATIC POWER MODEL AIRCRAFT.

LOCATION: MODEL AIR CLUB D'AIX EN PROVENCE

GPS Coordinates: N 43°26'50" E 05°18'05"

ORGANIZATION: MODEL AIR CLUB D'AIX EN PROVENCE

EVENT DIRECTOR: Serge CATALDO – MACAP President

CONTEST DIRECTOR: [TBA]

INTERNATIONAL JURY: [TBA] (FRA) / [TBA] (FRA) / [TBA]

JUDGES: * Alan WILLIAMS (UK)

- César CASERO (ESP)
- Roland GALLEY (SUI)
- Arnaud BOSSARD (FRA)
- Michel ALARCON (FRA)

SCORE ENTRY: Patrick GARCIA

SCHEDULE: * **Friday:** Free practice flights. Registration starts at 2:00 PM.

- **Saturday:** 7:00 AM – Start of competition. Rounds 1, 2, and 3 (P-27 Schedule). **Gala Banquet** in the evening.
- **Sunday:** 8:00 AM – Start of competition. Rounds 4 and 5 (F-27 Schedule). 2:30 PM – Prize Awarding Ceremony.

PARTICIPATION: To qualify as a competitor, each pilot must hold a valid **FAI Sporting License** in accordance with FAI rules. The license is only considered valid if the holder is listed in the FAI Sporting License database. The number of competitors is limited to **25 pilots**.

ENTRY FEE: **€85**, payable upon registration. Registration will only be validated upon receipt of payment. Should a registered competitor be unable to participate for a valid reason, or be replaced by a pilot from the waiting list, the entry fee will be refunded.

ROUNDS: According to the 2026 Sporting Code, rounds will be organized as follows:

- Three rounds of the P-Schedule (best two to count) plus two rounds of the F-Schedule.

- All competitors will fly 3 rounds of **P-27**. The top 15 pilots from the preliminary ranking will then fly 2 rounds of **F-27**.
- The organizer reserves the right to adjust the number of pilots entering the F-Schedule based on weather conditions. The starting order for the finals will be the **reverse order** of the preliminary ranking.

SCORING: Scores for all rounds (P and F) will be computed using the **TBL (Tarasov-Bauer-Long)** statistical scoring system.

In the event of adverse weather conditions preventing further flights, the ranking will be determined as follows:

- 1 round completed: the round counts.
- 2 rounds completed: the best round counts.
- 3 rounds completed: the best two rounds count.

FINAL RANKING: The best two rounds of the P-Schedule count toward the preliminary ranking. Once the preliminaries are complete, the top 15 pilots will fly two rounds of the **F-27 Schedule**. The total of the two best preliminary flights will count as a single score which, combined with the two fly-off scores, will provide three total scores. The **best two out of these three** will determine the final classification.

Bulletin N°1

COMPÉTITION : L'événement organisé par le MACAP est inscrit au calendrier de la COUPE DU MONDE F3A 2026.

RÈGLEMENT : Ce concours se déroulera conformément au CODE SPORTIF de la FAI, Section 4 – Aéromodélisme, Volume Voltige Radiocommandée F3, Édition 2025, CLASSE F3A – ACROBATIE MOTORISÉE RADIOGUIDÉE.

LIEU : MODEL AIR CLUB D'AIX EN PROVENCE

Coordonnées GPS : N 43°26'50" E 05°18'05"

ORGANISATION : MODEL AIR CLUB D'AIX EN PROVENCE

DIRECTEUR DE L'ÉVÉNEMENT : CATALDO Serge – PRÉSIDENT DU MACAP

DIRECTEUR DE CONCOURS : [À préciser]

JURY INTERNATIONAL : [À préciser] (FRA) / [À préciser] (FRA) / [À préciser]

JUGES :

- WILLIAMS Alan (UK)
- CASERO César (ESP)
- GALLEY Roland (SUI)
- BOSSARD Arnaud (FRA)
- ALARCON Michel (FRA)

SAISIE DES NOTES : GARCIA Patrick

PROGRAMME :

- **Vendredi** : Vols d'entraînement libre. Inscriptions à partir de 14h00.
- **Samedi** : 07h00 - Début de la compétition. Vols 1, 2 et 3 (Programme P-27).
Banquet en soirée.
- **Dimanche** : 08h00 - Début de la compétition. Vols 4 et 5 (Programme F-27). 14h30 - Remise des prix.

PARTICIPATION : Pour être qualifié, chaque pilote doit posséder une licence sportive FAI valide selon les règles de la FAI. La licence n'est considérée comme valide que si le titulaire est répertorié dans la base de données des licences sportives de la FAI. Le nombre de compétiteurs est limité à **25 pilotes**.

FRAIS D'INSCRIPTION : **85 €**, à payer lors de l'inscription. L'inscription ne sera validée qu'après réception du paiement. Si un compétiteur inscrit ne peut participer pour un motif valable, ou s'il est remplacé par un autre pilote sur liste d'attente, les frais d'inscription seront remboursés.

ROUNDS : Selon le Code Sportif 2026, les tours seront organisés selon la combinaison suivante :

- Trois tours de programme P (les deux meilleurs comptabilisés) plus deux tours de programme F.

- Tous les concurrents voleront 3 tours de P-27. Les 15 meilleurs pilotes après le classement préliminaire voleront 2 tours de F-27.
- L'organisateur se réserve le droit d'adapter le nombre de pilotes accédant au programme F selon les conditions météorologiques. L'ordre de passage sera inverse au classement des pilotes retenus.

NOTATION : Les scores de tous les tours (P et F) seront calculés selon le système statistique TBL (Tarasov-Bauer-Long),

En cas de conditions météorologiques défavorables empêchant d'autres vols, le classement sera déterminé comme suit :

- 1 tour complété : le tour compte.
- 2 tours complétés : le meilleur tour compte.
- 3 tours complétés : les deux meilleurs tours comptent.

CLASSEMENT : Les deux meilleurs tours du programme P comptent pour le classement préliminaire. Une fois les préliminaires terminés, les 15 meilleurs pilotes voleront deux tours de programme F-27. Le total des deux meilleurs vols préliminaires comptera comme un score unique qui, ajouté aux deux scores de la finale (flyoff), fournira trois scores. Les deux meilleurs seront retenus pour le classement final.